

Dopravně inženýrské opatření (DIO)

Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa

a) Popis dotčeného úseku pozemní komunikace

Dotčeným územím pro realizaci „**Stavba č. 6963, celková přestavba a rozšíření ÚČOV, etapa č. 0008 - Kompenzační opatření, definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja**“, je východní část Císařského ostrova v Praze – Bubeneč vč. části ulice Za Elektrárnou.

Příjezdovou komunikaci k místu stavby tvoří ulice Holešovické nábřeží, ulice Za Elektrárnou a dále komunikace na Císařském ostrově. Pro příjezd vozidel stavby od Trojského mostu bude využita stávající staveništní komunikace propojující komunikaci Za elektrárnou a Trojský most. V ulici Za Elektrárnou bude zachován provoz vozidel po celou dobu stavby, dojde k dočasnému zrušení části parkovacích stání v téže ulici.

Komunikace v ul. Za Elektrárnou patří dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů mezi místní komunikace III. třídy. Dle své urbanisticko-dopravní funkce lze komunikace zařadit do funkční skupiny C, kterými jsou obslužné komunikace (dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací). Ulice nepatří do vybrané sítě s provozem MHD. V průběhu výstavby budou respektovány zóny s dopravním omezením maximální hmotnosti vozidel.

Pro příjezd staveništních vozidel k místu stavby budou využity stávající komunikace na Císařském ostrově. Jedná se o most označený „V-005 Za Elektrárnou“, který spojuje ulici Za Elektrárnou s Císařským ostrovem.

b) Rozsah pracovního místa

Rozsah pracovního místa je dán záměrem stavby definitivního uzávěru plavebního kanálu Troja v Praze. Jedná se o zábor území ve východní části Císařského ostrova a dále o zábor v ulici Za Elektrárnou.

Staveništní doprava bude vedena z Trojského mostu přes stávající účelovou komunikaci v ulici Holešovické nábřeží směrem do ulice Za Elektrárnou a dále přes stávající přemostění plavebního kanálu přes most „V-005 Za Elektrárnou“ na Císařský ostrov.

Staveništní doprava nebude vedena přes křižovatku U Výstaviště x Bubenská.

Stávající dopravní značení a jejich změny

Během realizace stavby bude na výše zmíněných ulicích v maximální míře respektováno stávající dopravní značení a bez předchozího projednání nebude docházet k jeho změnám.

Zhotovitel stavby si před začátkem stavebních prací vypracuje vlastní koncepci dopravně inženýrského opatření (DIO) s ohledem na umístění zařízení staveniště a s ohledem požadavky stavby.

Dopravní značení užitá pro označení pracovního místa

Dopravní značení užitá pro označení pracovního místa v dané oblasti musí splňovat *TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*, *TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*.

Koncepční řešení DIO uvažuje s dočasným osazením dopravního značení A22 „Jiné nebezpečí“ + E13 „Provoz vozidel stavby“ v místě křižovatky ulice Holešovické nábřeží a ul. Za Elektrárnou. Stejně DZ bude také použito při sjezdu z Trojské lávky směrem na Císařský ostrov.

Dočasné přechody pro chodce budou osazeny svislým dočasným dopravním značením IP6.

V ulici Za Elektrárnou dojde k dočasnému zrušení parkovacího pásu v délce min. 160 m pro potřeby záboru stavby. V daném místě se předpokládá zachování průjezdu v šířce cca 6,00 m.

Umístění dočasného dopravního značení je patrné z výkresové dokumentace *Příloha č. 5, DIO – situace*.

Dopravně inženýrské opatření DIO

Veškeré úpravy dopravního režimu jsou pouze dočasného charakteru a po dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací.

Po dobu výstavby **nebude přerušen** provoz dopravní obsluhy pro nákladní i osobní vozidla provozovatele ÚČOV a na Císařském ostrově.

Případné objížd'ky

S objížd'kami se při realizaci stavby neuvažuje.

Zvláštní opatření

Staveniště a zařízení staveniště bude zajištěno hrazením (mobilním oplocením) tak, aby došlo k zamezení vniknutí nepovolaných osob do objektů.

Zhotovitel stavby si před začátkem stavebních prací vypracuje vlastní koncepci dopravně inženýrského opatření (DIO) s ohledem na umístění zařízení staveniště a tento návrh předloží nejpozději 30 dní před zahájením stavby na Policii ČR.

V ulici Za Elektrárnou bude zachován provoz vozidel po celou dobu výstavby.

V případě potřeby požádá investor v přiměřeném předstihu (30 dní) SSÚ o povolení ke zvláštnímu užívání komunikací (stavební zábory, přípojky, apod.), případně o jejich dočasnou uzavírku.

Při stavbě se musí zachovat přístup a příjezd ke všem objektům, vjezd dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům, aj.

Přes mostní objekt „V-005 Za elektrárnou“ ve správě TSK smí být vedena staveništní doprava jenom za předpokladu, že celková maximální hmotnost vozidla nepřesáhne 32 t.

v Praze 08/2022